

**Tester, manometru de compresie pentru motoare  
diesel, set de 20 de bucăți**



**Instrucțiuni de utilizare**

## **CITIȚI SFATURILE DE SIGURANȚĂ RECOMANDATE ÎNAINTE DE A ÎNCEPE LUCRUL CONDIȚII:**

Cea mai sigură protecție împotriva rănilor sunteți dumneavoastră.

Atenția și bunul simț reprezintă cea mai bună protecție împotriva unui accident.

Evident, nu putem anticipa toate amenințările, dar le acordăm atenție celor mai frecvente și mai importante.

- Nu modificați sau modernizați echipamentul sau instrumentele.
- Testerul poate fi utilizat numai de către personal calificat.
- Încăperea trebuie să fie ventilată sau echipată cu un dispozitiv de extracție.
- Acționați frâna de parcare în timpul testării.
- Fiți atenți la piesele fierbinți ale motorului, purtați îmbrăcăminte adecvată și protecție pentru ochi.
- Fiți atenți la componentele rotative, în special la ventilator, care este pornit în mod regulat.
- Lângă vehicul trebuie să existe un stingător de incendiu adecvat.

### **Descrierea instrumentului**

Testerul este conceput pentru a măsura presiunea de compresie în motoarele diesel.

### **Pentru mărci**

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO

### **Facilitatea**

- Manometru cu domeniul de presiune 0-70 BAR cu diametrul R 80 mm.
- Furtun flexibil cu lungimea de 400 mm pe ambele părți, cu o spirală flexibilă din metal pentru a preveni spargerea. Furtunul este echipat, de asemenea, cu un conector rapid funcțional pentru conectarea ușoară a vârfulor de măsurare individuale, precum și cu o supapă pentru a împiedica deplasarea înapoi a manometrului înainte de sfârșitul măsurătorii.

- Terminale - adaptoare de măsurare

1. Capac de capăt al bujiei incandescente M10 x 1,25
  2. Capac filetat M12 x 1,25 - bujie incandescentă (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
  3. Capac filetat M24 x 2 - injector (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
  4. Capacul de capăt filetat M20 x 1,5 - injector
  5. Capătul filetat M10 x 1 - Bujie LAND ROVER
  6. Capacul de capăt atașat la etrier - lumânare STANADYNE
  7. Capacul de capăt atașat la etrier - Extensor DL
  8. Capacul de capăt filetat M10 x 1,25 - bujie lungă de incandescentă
  9. Vârf de măsurare M14 x 1,25 - bujie incandescentă
- Adaptor auxiliar pentru terminale echipate cu braț oscilant
- Adaptor de cuplare cu conector rapid
- Kit de garnitură și siguranță de înlocuire
- Husă din plastic pentru transportul și depozitarea în siguranță a testerului

## **Măsurarea presiunii**

1. Verificați starea tehnică și încărcătura bateriei.
2. Verificați și, dacă este necesar, reglați nivelul uleiului din motor.
3. Porniți motorul și așteptați până când acesta atinge temperatura de funcționare corectă.
4. Opriți motorul.
5. Îndepărtați injectoarele sau bujiile incandescente de pe motor.
6. Selectați vârful de măsurare adecvat pentru motorul dumneavoastră.
7. Întrerupeți alimentarea cu combustibil a motorului (de exemplu, supapa electromagnetică).
8. Porniți motorul cu ajutorul motorului de pornire timp de câteva secunde pentru a elimina combustibilul rezidual din camera de compresie.
9. Înșurubați racordul corespunzător în locul injectorului sau al bujiei incandescente, având grijă să asigurați o conexiune strânsă.
10. Se rotește arborele cotit cu ajutorul demarorului până când se atinge presiunea maximă de compresie în cilindrul testat (valoarea acesteia va fi indicată de manometru).

11. Odată citită, indicația trebuie să fie ștearsă prin apăsarea butonului de resetare a supapei.

12. Procedați la fel cu celelalte role.

Rezultatele măsurărilor obținute trebuie să fie comparate cu datele de producție ale motorului.